



P.T.P.G. VIGENTE

TP2 Indirizzi e Proposte di Piano_R2

scala 1:50.000

DISEGNO PROGRAMMATICO DI STRUTTURA:

SISTEMA AMBIENTALE - SISTEMA INSEDIATIVO MORFOLOGICO

SISTEMA INSEDIATIVO FUNZIONALE - SISTEMA DELLA MOBILITA'

1. SISTEMA AMBIENTALE

Tutela e valorizzazione delle risorse naturalistiche, costruzione della Rete Ecologica Provinciale

RETE ECOLOGICA PROVINCIALE REP

Componenti primarie

- Area core
- Area buffer
- Area di connessione primaria

Componenti secondarie

- Territorio Agricolo Tutelato (nastri verdi)
- Elementi di discontinuità

TERRITORIO AGRICOLO

AREE NATURALI PROTETTE, VIGENTI E PROPOSTE

Vigenti

- Area protetta nazionale
- Area protetta regionale
- Area protetta provinciale
- Siti di importanza comunitaria (SIC)
- Zone di protezione speciale (ZPS)

Proposte

- Area protetta nazionale
- Area protetta regionale
- Area protetta provinciale
- Siti di importanza comunitaria (SIC)
- Zone di protezione speciale (ZPS)

STRUMENTI OPERATIVI

- PAR: Progetto ambientale di recupero
- PAT: Progetto ambientale tematico
- PAI: Progetto ambientale integrato

STRUMENTI DI PROGRAMMAZIONE

- PA: Parchi Agricoli

2. SISTEMA DELLA MOBILITA'

Efficienza della mobilità e del trasporto pubblico specializzati in rapporto ai livelli di relazione

Esistente

- Rete nazionale ad Alta Capacità (AC) e relative stazioni
- Rete nazionale regionale e interregionale e relative stazioni
- Rete in concessione e relative stazioni
- Rete delle metropolitane e relative stazioni

Proposta

- Rete nazionale ad Alta Capacità (AC) e relative stazioni
- Rete nazionale regionale e interregionale e relative stazioni
- Rete in concessione e relative stazioni
- Rete delle metropolitane e relative stazioni

RETE FERROVIARIA

Esistente

- Grande rete
- Rete di 1° livello metropolitano
- Rete di 2° livello metropolitano
- Rete locale
- Strade panoramiche
- Svincolo sulla grande rete
- Casello sulla grande rete
- Svincolo grande rete - rete di 1° livello
- Svincolo rete di 1° livello - rete di 2° livello

Proposta

- Grande rete
- Rete di 1° livello metropolitano
- Rete di 2° livello metropolitano
- Rete locale
- Strade panoramiche
- Svincolo sulla grande rete
- Casello sulla grande rete
- Svincolo grande rete - rete di 1° livello
- Svincolo rete di 1° livello - rete di 2° livello

RETE VIARIA

Esistente

- Grande rete
- Rete di 1° livello metropolitano
- Rete di 2° livello metropolitano
- Rete locale
- Strade panoramiche
- Svincolo sulla grande rete
- Casello sulla grande rete
- Svincolo grande rete - rete di 1° livello
- Svincolo rete di 1° livello - rete di 2° livello

Proposta

- Grande rete
- Rete di 1° livello metropolitano
- Rete di 2° livello metropolitano
- Rete locale
- Strade panoramiche
- Svincolo sulla grande rete
- Casello sulla grande rete
- Svincolo grande rete - rete di 1° livello
- Svincolo rete di 1° livello - rete di 2° livello

3. SISTEMA INSEDIATIVO MORFOLOGICO

Riordino e qualificazione delle costruzioni urbane e territoriali, favorendo la costruzione della Provincia Metropolitana policentrica

COSTRUZIONI INSEDIATIVE URBANE

A Costruzione urbana di Roma

B Costruzioni urbane complesse / conurbazioni (città intercomunali)

C Costruzioni urbane elementari

Centri urbani isolati con impianti nucleari

Inselementi nucleari accentrati

Inselementi lineari per nuclei discontinui

COSTRUZIONI INSEDIATIVE TERRITORIALI (nuovo Habitat non urbano)

Ambito di diffusione insediativa in cui riordinare l'insediamento secondo la regola della viabilità podereale reticolare

Costruzioni territoriali con la regola del crinale principale

Costruzioni territoriali con la regola ad arcipelago

DIRETTIVE DI DISEGNO DI STRUTTURA DELLE COSTRUZIONI INSEDIATIVE URBANE COMPLESSE ED ELEMENTARI

Campo preferenziale di organizzazione degli insediamenti

Nucleo urbano originario

Area agricola di discontinuità interna agli insediamenti con potenzialità di recupero naturalistico e aree con valori naturalistici residui da mantenere, attrezzare e rendere fruibili (cfr. elementi di discontinuità art. 26)

Limite orientativo di contenimento degli insediamenti

Asse di riqualificazione urbana da riprogettare come strada di animazione cittadina con mobilità controllata e recupero dello spazio pubblico

Nodo di riqualificazione urbana

Perimetro di operazioni unitarie di riordino insediativo

4. SISTEMA INSEDIATIVO FUNZIONALE

Rafforzare il funzionamento metropolitano nel territorio provinciale (efficienza e modernizzazione dei sistemi funzionali e produttivi)

SEDI DELLE FUNZIONI STRATEGICHE METROPOLITANE

Esistente da completare

Nuovo impianto

Sedi delle funzioni strategiche metropolitane legate al ciclo dell'economia, della conoscenza e innovazione e del tempo libero

PSM Parchi di funzioni strategiche metropolitane

a, b, c, d Ambiti specializzati

PST Parchi Scientifici e Tecnologici / Centri di Ricerca

U Sedi preferenziali di decentramento di attività universitarie di eccellenza

PT Parchi Termali

PL Parchi Tematici del Tempo Libero

CS Cittadella degli Sports

Grandi complessi archeologici per la fruizione di massa

SEDI DELLE ATTIVITÀ PRODUTTIVE METROPOLITANE

Esistente da completare

Nuovo impianto

Sedi per le attività legate al ciclo della produzione, distribuzione e commercializzazione delle merci

PPM Parchi di attività produttiva metropolitane

a, b, c Ambiti specializzati

CI Centro Intermodale

PL Piattaforma logistica - Centro intermodale / Center Gross / stoccaggio

Area industriale di PRG non attuate da riallocare perché incompatibili dal punto di vista ambientale

Area attrezzata per attività artigianali, fieristiche e di servizio intercomunali

Ambito da individuare per la riallocazione, riaggregazione delle aree per attività artigianali, fieristiche e di servizio

SEDI DEI SERVIZI GENERALI DI INTERESSE PROVINCIALE ED INTERCOMUNALE

Sanità, Scuole superiori, servizi tecnologici centri per l'impiego, servizi ambientali attività culturali sportive, turistiche per il tempo libero