



COPIA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE

DELIBERAZIONE N. 84

In data: 15.06.2017

**OGGETTO: ISTITUZIONE ZONA DI PARTICOLARE RILEVANZA URBANISTICA -
INDIVIDUAZIONE CONFINI E LIMITI - PROVVEDIMENTI DI REGOLAMENTAZIONE
DELLA SOSTA -**

L'anno **duemiladiciassette** il giorno **quindici** del mese di **giugno** alle ore **15.46**, nella sede comunale, previa osservanza di tutte le formalità prescritte dallo Statuto Comunale, sono stati oggi convocati a seduta i componenti della **Giunta Comunale**.

All'appello risultano:

		Pres. Ass.
FERILLI OTTORINO	SINDACO	Presente
SANTONASTASO DAVIDE	VICE SINDACO	Presente
SANTARELLI NICOLA	ASSESSORE	Presente
PEZZOLA ELEONORA	ASSESSORE	Presente
IANNUCELLI VITTORIA	ASSESSORE	Presente
MATTEI ELENO	ASSESSORE	Assente

Totale presenti 5

Totale assenti 1

Assiste il Segretario Comunale Sig. **DOTT. MARIO ROGATO** il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Sig. **OTTORINO FERILLI** assume la Presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

Il Responsabile del servizio

Visto l'art. 49 comma 1 del D.lgs 267/2000;

Riscontratane la regolarità tecnica

Esprime il seguente parere FAVOREVOLE

Data: 3/11/2016

Il Responsabile del Servizio
Programmazione, Progettazione,
Realizzazione Opere Pubbliche
F.to Ing. Giancarlo Curcio

Il Responsabile della Polizia Locale

F.to Dott. Fabrizio Arpino

Il Responsabile del servizio

Visto l'art. 49 comma 1 del D.lgs 267/2000;

Riscontratane la regolarità contabile

Esprime il seguente parere FAVOREVOLE

Data: 15/06/2017

Il Responsabile del Settore I Amministrativo-Finanziario
F.to Dott. Francesco Fraticelli

LA GIUNTA COMUNALE

VISTA la Deliberazione della Consiglio Comunale n. 145 del 17.09.2014 ad oggetto “Attuazione permanente 00:00-24:00 tutti i giorni Z.T.L. controllata da impainti elettronici per il rilevamento automatico degli accessi all’interno del Centro Storico”

DATO ATTO che a questa Amministrazione Comunale, sono pervenute numerosissime segnalazioni sia da cittadini residenti che dai titolari delle attività commerciali, concernenti la difficoltà inerenti la possibilità di sostare nelle zone limitrofe/adiacenti al “Centro Storico”

CHE in merito, su atto d’indirizzo di questa Amministrazione Comunale dal Corpo Polizia Locale è stata emanata l’Ordinanza n. 89/2017 ad oggetto “Disciplina della sosta regolamentata con dico orario in P.zzle Cairoli Parcheggio I° Livello”.

CHE l’attuale situazione della sosta in P.zzle Cairoli nei pressi del Parcheggio I° Livello, genera una pesantissima presenza di veicoli di pendolari, con conseguente diminuzione delle possibilità di sosta dei residenti, in presenza inoltre di una situazione urbana caratterizzata da una cronica carenza di offerta di sosta.

CONSIDERATO che tale situazione genera problemi nei confronti dei residenti la cui soluzione non si ritiene più procrastinabile.

PRESO ATTO delle lamentele dei cittadini residenti nelle predette aree, in particolare del Centro Storico e Via A. Moro tratto che va dal civico n. 1 al civico n 69.

CHE all’interno del Centro Storico sono presenti un numero insufficiente di spazi si sosta dei veicoli rispetto alle presone ivi residneti.

VISTO il comma 9 dell’art. 7 del Codice della Strada che testualmente recita “ *I comuni, con deliberazione della giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull’ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio. In caso di urgenza il provvedimento potrà essere adottato con ordinanza del sindaco, ancorché di modifica o integrazione della deliberazione della giunta. Analogamente i comuni provvedono a delimitare altre zone di rilevanza urbanistica nelle quali sussistono esigenze particolari di traffico, di cui al secondo periodo del comma 8. I comuni possono subordinare l’ingresso o la circolazione dei veicoli a motore, all’interno delle zone a traffico limitato, anche al pagamento di una somma. Con direttiva emanata dall’Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale entro un anno dall’entrata in vigore del presente codice, sono individuate le tipologie dei comuni che possono avvalersi di tale facoltà, nonché le modalità di riscossione del pagamento e le categorie dei veicoli esentati.*”

VISTO il comma 9 dell’art. 7 del Codice della Strada che testualmente recita “ *Nell’ambito delle zone di cui ai commi 8 e 9 e delle altre zone di particolare rilevanza urbanistica nelle quali sussistono condizioni ed esigenze analoghe a quelle previste nei medesimi commi, i comuni hanno facoltà di riservare, con ordinanza del sindaco, superfici o spazi di sosta per veicoli privati dei soli residenti nella zona, a titolo gratuito od oneroso*”

CONSIDERATO che per quanto sopra il Comune può delimitare le zone di particolare rilevanza ambientale, all’interno delle quali attuare particolari disposizioni per la regolamentazione de traffico e/o sosta, al fine di migliorare la qualità ambientale e la vita dei residenti.

CHE nella fattispecie si raccomanda l’adozione di tali provvedimenti all’interno delle zone ove sono presenti particolari tensioni, sia dovute all’elevata presenza di veicoli in sosta o in transito, sia a causa di condizioni urbane particolarmente nevralgiche.

ACCERTATO che la problematica della sosta dei veicoli presenta alcune situazioni che meriterebbero tale attenzione, soprattutto nell'area del Parcheggio I Livello di P.zzale Cairoli, area adiacente/limitrofa al Centro Sotorico.

CONSIDERATO che il parcheggio I Livello di P.zzale Cairoli, così come definita nella planimetria allegata; per quanto sopra può essere identificato come "Zona di particolare rilevanza urbanistica" all'interno delle quali, attuare interventi di limitazione del traffico e/o sosta, anche secondo un programma temporale di interventi gradualità.

RILEVATO che il provvedimento da definirsi dovrà avere lo scopo principale di portare sollievo alla domanda di sosta dei residenti all'interno dell'area stessa e di disincentivare la sosta dei pendolari, non escludendo a priori la possibilità di adottare altri interventi in modo da raggiungere l'obiettivo in modo graduale.

CONSIDERATO che in Via Aldo Moro (tratto dal civico n. 1 al 69) e Piazzale Cairoli Parcheggio I° Livello, per i sopra esposti problemi è stata istituita la sosta con limite orario ed obbligo dell'esposizione del disco orario.

ATTESO che questa Amministrazione, ritiene prioritario autorizzare la sosta dei veicoli di proprietà dei cittadini residenti nel Centro Storico, Via Aldo Moro (*tratto dal civico n.1 al 69*) e Via L.Giustiniani (*tratto dal civico n.2 al civico n.14 e nel centro storico*) esclusivamente nel Parcheggio I° Livello di P.zzale Cairoli, in deroga al limite orario attualmente vigente e indicato con apposita segnaletica verticale, esponendo in sostituzione del disco orario l'apposito permesso oneroso rilasciato dal questo Comune.

PRECISATO che il permesso rilasciato non dà diritto al parcheggio ma solamente all'esonero dell'esposizione del disco orario.

CHE il veicolo da autorizzare deve essere di esclusiva proprietà del residente nelle Vie/Zone sopra indicate oltre ad essere in regola con le norme del C.d.S.

ATTESO che si intende istituire la predetta "zona di particolare rilevanza urbanistica" in forma sperimentale, in quanto occorre un periodo di osservazione per valutare le dinamiche dei flussi nei parcheggi della Via Aldo Moro (tratto dal civico n.1 al 69), Via L.Giustiniani e del Parcheggio I° Livello di P.zzale Cairoli per verificare i risultati del provvedimento.

VISTO quanto previsto dall'art. 2 lett A) del D.M. 2 Aprile 1968 n.1944

VISTO quanto stabilito dal d.Lgs 267/2000

VISTO lo Statuto Comunale.

VISTA la nota del responsabile dell'Area polizia Locale, che evidenzia la stima dei costi a carico del bilancio di previsione, al fine del rilascio del parere contabile ai sensi dell'art. 49, comma 1 del TUEL (D.Lgs 267/2000)

ACQUISITI i pareri favorevoli resi, dal Comandante Corpo Polizia Locale, Dirigente del Settore I Amministrativo-Finanziario e dal Responsabile Servizio Programmazione, Progettazione, Realizzazione O.P.secondo quanto disposto dall'art. 49 del D.Lgs n. 267/2000.

Con voti unanimi espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

DI ISTITUIRE, ai sensi degli artt. 6 e 7 del C.d.S, la zona del Parcheggio I° Livello di P.zzale Cairoli, così come rappresentata nella planimetria allegata, "*Zona di particolare rilevanza urbanistica*" che richiede particolare attenzione riguardo la disciplina della sosta dei veicoli.

DI PRECISARE che si intende istituire la predetta "*Zona di particolare rilevanza urbanistica*" in forma sperimentale, in quanto occorre un periodo di osservazione per valutare le dinamiche dei flussi nei parcheggi nel predetto parcheggio (I° Livello) nelle Via A.Moro e L.Giustiniani e verificare i risultati del provvedimento.

DI AUTORIZZARE esclusivamente nel Parcheggio I° Livello di P.zzale Cairoli, **la sosta dei veicoli dei cittadini residenti in questo Comune in Via Aldo Moro (tratto dal civico n.1 al 69) e Via L.Giustiniani (tratto dal civico n.2 al civico n.14 e nel centro storico)**, in deroga al limite orario attualmente vigente e indicato con apposita segnaletica verticale, esponendo in sostituzione del disco orario l'apposito permesso oneroso rilasciato da questo Comune.

DI STABILIRE che il permesso non dà diritto al parcheggio ma solamente all'esonero dell'esposizione del disco orario.

CHE il veicolo da autorizzare deve essere di esclusiva proprietà del cittadino residente **in Via Aldo Moro (tratto dal civico n.1 al 69) e Via L.Giustiniani (tratto dal civico n.2 al civico n.14 e nel centro storico)**

DI STABILIRE CHE

1. Il permesso sarà rilasciato dal Corpo Polizia Locale previo presentazione di idonea richiesta su modulo specifico autocertificato, accompagnato da tutta la documentazione in esso richiamato.
2. Potranno essere rilasciati un massimo di n. 2 permessi per ogni nucleo familiare.
3. Il permesso dovrà essere obbligatoriamente esposto all'interno del veicolo, sul vetro anteriore del veicolo in posizione ben visibile dall'esterno.
4. In mancanza del permesso esposto il veicolo sarà considerato non autorizzato alla sosta è quindi soggetto al rispetto del disco orario nei limiti di tempo stabiliti dalla segnaletica verticale.

DI INCARICARE il Corpo Polizia Locale di questo Comune a provvedere:

1. All'acquisto ed al rilascio dei permessi per i residenti e ogni altro adempimento inerente la gestione degli stessi.
2. All'acquisto (ove necessario) e posa in opera della necessaria segnaletica verticale stradale di istituzione di sosta a disco orario eccetto residenti;
3. All'adozione della necessaria Ordinanza di disciplina delle aree di sosta a disco orario eccetto residenti nel Parcheggio I Livello di P.zzale Cairoli.
4. Di dare atto che il presente provvedimento sarà presente all'albo pretorio online e sul sito comunale nella sezione Amministrazione Trasparente - Provvedimenti organi di indirizzo politico - Provvedimenti;

Attesa, altresì, l'urgenza di provvedere con votazione parimenti unanime

DELIBERA

Ai sensi dell'art. 134 comma 4° del D.Lgs 18/08/2000, n. 267, di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile.



Parcheggio I° Livello - P.zzale Cairoloi
Area individuata "Zona di particolare rilevanza urbanistica"

Letto, approvato e sottoscritto:

IL PRESIDENTE
F.to OTTORINO FERILLI

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to DOTT. MARIO ROGATO

La presente deliberazione viene trasmessa all'Ufficio di Segreteria affinché se ne curi la pubblicazione all'albo pretorio online del sito istituzionale di questo Comune

Addì

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to DOTT. MARIO ROGATO

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Pubblicata all'albo pretorio online del sito istituzionale di questo Comune www.comune.fianoromano.rm.it (art. 32, c.1, L.69 del 18/06/2009) per 15 giorni consecutivi a partire da oggi.
- Trasmessa in elenco ai capigruppo (elenco N Prot. N 0)
- Trasmessa alla Prefettura (elenco N.).

Addì . . .

IL RESPONSABILE DELLA PUBBLICAZIONE

F.to

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva in data . . .

- Perchè dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi del 4° comma dell'art. 134, D.Lgs. 18/8/2000, n. 267.
- Per il decorso termine di 10 gg. dalla pubblicazione ai sensi e per gli effetti del 3° comma dell'art. 134, D.Lgs. 18/8/2000, n. 267.

Addì

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to DOTT. MARIO ROGATO

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE PER USO AMMINISTRATIVO

ADDI'

IL SEGRETARIO COMUNALE
DOTT. MARIO ROGATO

=====