



ORIGINALE

DETERMINAZIONE
del Responsabile del Servizio

P.E.G. N. 3

UFFICIO SCUOLA

Determinazione n° 202

N° progressivo generale 1113
In data 23.06.2023

OGGETTO: GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO COMUNALE: DETERMINAZIONE A CONTRARRE E APPROVAZIONE SCHEMA DOCUMENTAZIONE DI GARA - CIG. 9166088F17 - CUI 01460220583202300006.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Premesso che dal 01.01.2015 è entrata in vigore la nuova contabilità armonizzata di cui al D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118, integrato e modificato dal D.Lgs. 10 agosto 2014 n. 126;

Richiamata la deliberazione n. 29 del 22/05/2023 con la quale il Consiglio Comunale ha approvato il bilancio di previsione finanziario 2023 - 2025 della nota integrativa e del Piano degli indicatori e dei risultati attesi di Bilancio (Bilancio armonizzato di cui all'allegato 9 del D.Lgs 118/2011);

Dato atto:

- **che** con deliberazione n. 116 del 30/08/2022, la Giunta ha approvato il Piano Esecutivo di Gestione e Piano degli Obiettivi 2022-2024, attribuendo le risorse ai Dirigenti ed ai Responsabili dei Servizi, al fine di conseguire gli obiettivi contenuti nel Piano;
- **che** con Decreto Sindacale n. 15 del 08/10/2021 è stato conferito al Dott. Vito Dionisi l'incarico di Dirigente del Settore I – Amministrativo Finanziario;
- **che** al Dirigente del Settore I Amministrativo Finanziario è stata affidata la responsabilità della esecuzione del Piano Esecutivo di Gestione – P.E.G. n.° 3 per l'esercizio 2023 denominato “Servizi alla Persona e Promozione della Cultura”, in relazione al disposto

dell'art. 107 del D.Lgs. 18/8/2000 n. 267;

- **che** con atto dirigenziale n. 41288 del 30/12/2022 è stato prorogato al Dott. Vincenzo Zisa l'incarico di Responsabile del Servizio titolare di posizione organizzativa per la gestione dei Servizi alla persona e Promozione della cultura e Salute nell'ambito del Settore I;

Vista la proroga dei piani esecutivi di gestione adottata con delibera di Giunta Comunale n. 13 del 27.01.2023;

Visto il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e successive modificazioni;

Visti lo Statuto Comunale vigente ed il Regolamento di Contabilità dell'Ente;

Visto il D.Lgs. n. 118/2011 in materia di armonizzazione dei sistemi contabili, modificato ed integrato dal D.Lgs. 126/2014;

Premesso che:

- è competenza degli Enti Locali garantire il servizio di trasporto scolastico agli alunni territorialmente aventi diritto, secondo quanto previsto dalle norme nazionali in materia di trasporto scolastico e dalle vigenti normative regionali in materia di diritto allo studio (L.R. n. 29/1992 ss.mm.ii.);
- l'appalto per il servizio di trasporto scolastico comunale degli alunni delle scuole statali dell'Infanzia, Primaria e Secondaria di Primo Grado del Comune di Fiano è scaduto;
- attualmente non sono attive convenzioni CONSIP di cui all'art. 26, comma 1, della L. n. 488/1999 e s.m.i. aventi ad oggetto un servizio comparabile con la presente procedura;
- l'art. 192, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000, stabilisce che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da una determinazione a contrattare indicante il fine, l'oggetto, la forma e le clausole ritenute essenziali del contratto che si intende stipulare, le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;
- l'art. 32, comma 2, del D. Lgs. n. 50/2016, stabilisce che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- non è necessario redigere il DUVRI di cui all'art. 26, co. 3 del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. poiché non sussistono potenzialmente rischi ed oneri da interferenze;
- ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. il presente appalto non è stato suddiviso in lotti poiché è necessario coordinare l'insieme delle attività in cui si articola il servizio;
- con Determinazione Reg. Gen. n. 387 del 30.03.2022 veniva indetta una gara europea a procedura aperta per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico comunale con l'approvazione della relativa documentazione;
- la stazione appaltante procedeva all'avvio della procedura di gara attraverso la Centrale Unica di Committenza "Feronia" mediante pubblicazione della gara n. 8506797 – CIG. n. 9166088F17 sul portale telematico, sulla GURI e GUCE e sui quotidiani nazionali ed europei, in ossequio a quanto previsto dalla normativa vigente;

Dato atto che

- successivamente all'indizione della procedura di gara, la Società S.T. S.p.A. proponeva ricorso dinanzi al TAR Lazio, pervenuto in data 10.08.2022 Prot. n. 24807/2022, contro il Comune di Fiano Romano e la Centrale Unica di Committenza Feronia per l'annullamento degli atti relativi alla procedura di gara per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico;

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 113 del 25.08.2022 e successiva Determinazione Reg. Gen. n. 1151 del 14.09.2022, l'Ente si costituiva in giudizio nel procedimento pendente presso il TAR Lazio – Sezione Seconda Bis, Reg. 9704 del 2022;
- il TAR per il Lazio, con sentenza n. 17474/2022 Reg. Prov. Coll. – n. 09704/2022 Reg.Ric. del 23.12.2022, accoglieva il ricorso presentato dalla Società S.T. S.p.A. annullando il bando di gara e degli atti conseguenti, prot. n. 40687 del 27.12.2022;
- l'Amministrazione, sentito il parere del legale incaricato, ha stabilito di non procedere ad un ricorso in appello, presso il Consiglio di Stato, avverso la statuizione sopra citata;

Preso atto, pertanto, della necessità di indire una nuova gara per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico attraverso l'espletamento di una nuova procedura di gara aperta europea;

Visti il D.lgs. n. 50/2016 “*Codice dei contratti pubblici*” e il D.lgs n. 36/2023 “*Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici*”;

Preso atto che, in applicazione dell'art. 229 del D.lgs n. 36/2023:

- l'entrata in vigore del nuovo codice, con i relativi allegati, decorre dal 1° aprile 2023;
- il nuovo codice, con i relativi allegati, acquistano efficacia con decorrenza dal 1° luglio 2023;

Ritenuto, pertanto, opportuno e necessario procedere all'affidamento del servizio di cui trattasi mediante indizione di apposita gara d'appalto con procedura di gara europea aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

Ravvisata la necessità di attivare una nuova procedura finalizzata all'affidamento del servizio sopraccitato per il periodo di tre annualità e l'eventuale rinnovo per un anno possibilmente coincidenti con le date dell'anno scolastico, nel rispetto dei principi di pubblicità, trasparenza, non discriminazione, parità di trattamento correttezza, libera concorrenza e proporzionalità, efficacia, tempestività, nonché del principio di rotazione;

Considerato che è stata richiesta, ad un professionista esperto del settore, una valutazione tecnica per una attenta analisi dei centri di costo per l'esercizio di trasporto scolastico per gli alunni frequentanti le scuole dell'Infanzia, la scuola Primaria e la scuola Secondaria di primo grado del Comune di Fiano Romano, al fine di stimare i valori necessari per la determinazione del costo chilometrico unitario propedeutico alla messa a gara del servizio;

Vista la relazione tecnica redatta dal professionista incaricato, prot. n. 20839 del 20.06.2023;

Dato atto che:

- sulla base della citata relazione del professionista incaricato, la stazione appaltante ha proceduto all'effettuazione di alcune modifiche del capitolato speciale d'appalto al fine di adeguarlo alle necessità del servizio e delle disposizioni del Tribunale Amministrativo Regionale;
- il prezzo a base d'asta per ogni kilometro percorso a ribasso percentuale è stabilito in € 2,79 (euro due/79), IVA esclusa, per un kilometraggio annuo di circa 130.000,00 per un importo presunto complessivo del servizio annuale da appaltare pari ad € 363.220,18 (euro trecentosessantatremiladuecentoventivirgoladiciotto), di cui oneri non soggetti a ribasso pari ad € 2.600,00 (euro duemilaseicentovirgolazero), oltre IVA;
- per l'intera durata, prevista per tre anni ed uno di rinnovo, pari a complessivi € 1.452.880,72 (euro unmilionequattrocentocinquantaquattremilaeottocentottantavirgolasettantadue), di cui

- oneri della sicurezza non soggetti al ribasso pari ad € 10.400,00 (diecimilaquattrocento/00), oltre IVA ai sensi di legge, ponendosi sopra la soglia di rilevanza comunitaria;
- che l'importo annuo massimo presunto dell'appalto può essere quantificato in € 399.854,19 (euro trecentonovantanovemilaottococinquantaquattrovirgoladicinove) oneri ed IVA inclusi (triennio contrattuale e annualità di eventuale rinnovo per un importo complessivo pari ad € 1.599.416,76 inclusi oneri ed IVA) determinato sulla base di un monte Km. pari a 130.000 moltiplicato per un valore a base di gara pari ad € 3,08 (euro trevirgolazerotto) al Km, oneri non soggetti a ribasso ed IVA inclusi.
 - il servizio di cui si tratta, ponendosi sopra la soglia di cui all'art. 37, comma 1 del citato D.Lgs 50/2016 non può essere oggetto di acquisizione autonoma da parte del Comune;

Richiamato, per quanto applicabile, il combinato disposto degli artt. 35, 36, 37 e 38 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. in tema di contratti di rilevanza comunitaria e di qualificazione delle stazioni appaltanti;

Considerato che:

- con deliberazione del Consiglio Comunale di Fiano Romano n. 58 del 20.12.2016 è stato formalmente stabilito di procedere alla costituzione di una Centrale Unica di Committenza (CUC) con il comune di Montelibretti (tenendo conto che la medesima è aperta alla partecipazione di altri comuni interessati) atta ad operare nei casi di acquisizioni, secondo quanto prescritto dall'art. 37 commi 3 e 4 del D.Lgs. 50/2016, per conto delle succitate amministrazioni comunali;
- con deliberazione del Consiglio Comunale di Fiano Romano n. 58 del 20.12.2016 è stato approvato lo Schema di Convenzione e di Regolamento per la gestione associata delle funzioni di Centrale Unica di Committenza ai sensi dell'art. 37 del d.lgs. 50/2016 tra i Comuni associati;
- la costituzione della suddetta CUC è avvenuta, ai sensi dell'art. 30 del D.Lgs. n. 267/2000, tramite sottoscrizione di una apposita convenzione dei Comuni associati e che è stato individuato quale Ente Capofila il Comune di Fiano Romano che svolgerà, pertanto, la funzione di stazione appaltante in nome e per conto dei Comuni associati per tutte le procedure che, in base alla convenzione citata, i medesimi Comuni demanderanno alla stessa;
- ai sensi dell'art. 3 del Regolamento per il funzionamento della centrale unica di committenza costituita mediante convenzione ai sensi dell'art 37 del d.lgs. 50/2016, con decreto del Sindaco del Comune di Fiano Romano n. 5 del 24.01.2017 veniva nominato l'Ing. Giancarlo Curcio quale Responsabile della CUC;
- ai sensi dell'art. 3 del predetto Regolamento “3. *Il ruolo di Responsabile del Procedimento (RUP), ex art. 31 D.Lgs. 50/2016, è assunto da dipendenti dei Comuni deleganti, con riferimento al singolo lavoro, servizio o fornitura da affidare. 4. I RUP sono abilitati ad operare in nome e per conto della Centrale Unica di Committenza in forza di una previa investitura, da comunicare al Comune Capofila, da parte degli organi competenti del Comune delegante*”;
- gli artt. 4 e 5 del predetto regolamento disciplinano, rispettivamente, le attività e le funzioni del Responsabile della CUC e dei RUP (Responsabili del Procedimento);
- la predetta CUC è stata formalmente attivata e correttamente iscritta all'anagrafe delle stazioni appaltanti – codice AUSA 0000560462, che con deliberazione di Giunta Comunale n. 61 del 24.04.2019, ha assunto la denominazione di “Centrale Unica di Committenza Feronia”;
- il Dott. Vito Dionisi, in qualità di Dirigente del Settore I Amministrativo – Finanziario del Comune di Fiano Romano, ha provveduto al proprio accreditamento ANAC con profilo di Responsabile del Procedimento ex art. 10 D. Lgs. 163/2006 (ora sostituito dal D. Lgs. n. 50/2016) della Centrale di Committenza Feronia;

Ritenuto pertanto, necessario assumere apposita determinazione a contrattare per esperire la procedura di gara per l'affidamento della concessione, procedura che sarà esperita mediante attivazione della Centrale Unica di Committenza;

Visto l'articolo 32, comma 2, del D. Lgs. n. 50, il quale dispone che "*Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte*";

Visto l'articolo 192, comma 1, del d. lgs. n. 267/2000 il quale dispone che "*La stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione del responsabile del procedimento di spesa indicante:*

a) il fine che con il contratto s'intende perseguire;

b) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;

c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base";

Richiamati i principi e le disposizioni contenute nella legge 06.11.2012 n. 190 per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella Pubblica Amministrazione ed, in particolare, il disposto dei commi 16 e 32 dell'articolo 1;

Preso atto dell'insussistenza di cause di conflitto di interesse in riferimento al RUP dell'intervento in oggetto, ai sensi dell'art. 6bis della legge 241/1990 e come ribadito nella legge "anticorruzione" n. 190/2012;

Richiamati:

- i principi e le disposizioni del D.Lgs del 14.03.2013, n. 33, in merito al riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni e, in particolare, l'art. 37 in riferimento agli obblighi di pubblicazione concernenti i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;
- l'art. 1, comma 15, della legge del 06.11.2012, n. 190, in ordine agli obblighi di pubblicazione delle informazioni relative ai procedimenti amministrativi sui siti informatici ufficiali delle Pubbliche Amministrazioni secondo i criteri di facile accessibilità, completezza e semplicità di consultazione;

Ritenuto pertanto di fissare i contenuti minimi essenziali contrattuali come segue:

- a) il fine che il contratto intende perseguire è quello di affidare il servizio di Trasporto scolastico;
- b) l'oggetto del contratto è il servizio di trasporto scolastico per 3 (tre) anni con eventuale rinnovo di anni uno, coincidenti con l'anno scolastico, tramite procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 e sarà aggiudicato secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del d. lgs. n. 50/2016;
- c) il corrispettivo annuale è stabilito in € 363.220,18 (euro trecentosessantatremiladuecentoventivirgoladiciotto), IVA esclusa, per un importo previsto per l'intera durata contrattuale, tre anni ed uno di rinnovo, pari a complessivi 1.452.880,72 (euro unmilionequattrocentocinquantaduemileottocentottantavirgolasettantadue) oltre IVA;
- d) il contratto verrà stipulato mediante forma pubblica amministrativa a cura dell'ufficiale rogante dell'Amministrazione Comunale, con oneri a carico dell'impresa che risulterà aggiudicataria dell'appalto;
- e) le clausole contrattuali sono quelle precisate nel capitolato speciale d'appalto, nel disciplinare di gara e nei connessi documenti allegati;
- f) l'affidamento avverrà mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D. lgs. n. 50/2016 e sarà aggiudicato secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95 del d. lgs. n. 50/2016. La stazione

appaltante si riserva di valutare, a suo insindacabile giudizio, la congruità dell'offerta ai sensi dell'art. 97 del d. lgs. n. 50/2016;

Dato atto che ai fini della tracciabilità finanziaria di cui alla Legge 13 agosto 2010 n. 136 e ss.mm.ii. il Responsabile del Procedimento è stato acquisito presso l'ANAC, il seguente codice identificativo di gara (C.I.G.) 9166088F17;

Esaminati gli atti di gara e relativi allegati, tutti depositati presso l'ufficio competente, quali parti integranti e sostanziali della presente determinazione e ritenuti meritevoli di approvazione, di seguito riportati:

- schema bando di gara e allegati (all. n. 1)
- schema capitolato d'appalto e allegati (all. n. 2)
- schema disciplinare di gara (all. n. 3)
- schema contratto appalto (all. n. 4)

Dato atto che la presente procedura di affidamento è soggetta al pagamento, da parte della Stazione Appaltante, della contribuzione a favore dell'Autorità anticorruzione per un importo pari ad € 600,00 in ossequio alla delibera ANAC n. 830 del 21 dicembre 2021 concernente l'attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della l. 266/2005, per l'annualità 2022;

Visti:

- il d. lgs. n. 50/2016,
- il d. lgs. n. 267/2000,

Dato atto che il capitolo d'uscita 10450302/1 del bilancio pluriennale presenta la necessaria disponibilità,

DETERMINA

per le motivazioni di cui in premessa, che integralmente si richiamano quale parte essenziale e sostanziale del presente atto:

- di approvare gli schemi della documentazione afferente le procedure di gara d'appalto a procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. n. 50/2016 per l'affidamento del servizio di Trasporto scolastico comunale di tre anni e l'eventuale rinnovo per una annualità, coincidenti con l'anno scolastico;
- il corrispettivo annuale è stabilito in € 363.220,18 (euro trecentosessantatremiladuecentoventivirgoladiciotto), IVA esclusa, per un importo previsto per l'intera durata contrattuale, tre anni ed uno di rinnovo, pari a complessivi € 1.452.880,72 (euro unmilionequattrocentocinquantaduemileottocentottantavirgolasettantadue) oltre IVA, ponendosi sopra la soglia di rilevanza comunitaria;
- il corrispettivo complessivo di oneri ed IVA ai sensi di legge è di importo pari ad € 1.599.416,76 (euro unmilione cinquecentonovantanovemilaquattrocentosedici/76);
- di approvare gli atti di seguito indicati:
 - schema bando di gara e allegati (Allegato n. 1 – Bando e allegati nn. 1, 2, 3, 4 e 5)
 - schema capitolato d'appalto e allegati (Allegato n. 2 – Capitolato e allegati nn. A, B, C, D, E e F)
 - schema disciplinare di gara (Allegato n. 3)
 - schema contratto appalto (Allegato n. 4)
- di dare atto che la procedura sarà aggiudicata secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95 del d. lgs. n. 50/2016 e che la stazione appaltante si riserva di valutare, a suo insindacabile giudizio, la congruità dell'offerta ai sensi dell'art. 97 del d. lgs. n. 50/2016;

- di dare atto che la procedura sarà effettuata dalla Centrale di Committenza Feronia costituita ai sensi dell'art. 37 del D.Lgs. 50/2017 e iscritta all'Anagrafe Unica delle Stazioni Appaltanti con Codice AUSA 0000560462;
- di precisare che le offerte dovranno essere trasmesse alla Centrale Unica di Committenza, presso il Comune Capofila di Fiano Romano – Piazza G. Matteotti n. 2 – 00065 Fiano Romano (RM), ove saranno espletate, altresì, tutte le operazioni di gara;
- di precisare, inoltre, che in ottemperanza a quanto stabilito dall'art. 77 del D.Lgs. n. 50/2016, occorrerà nominare una apposita Commissione giudicatrice in quanto trattasi di gara esperita col criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
- di impegnare l'importo complessivo pari ad €, inclusi oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso ed IVA di legge, posto a base di gara per l'affidamento del servizio di Trasporto scolastico comunale per tre anni e l'eventuale rinnovo per una annualità;
- di imputare la spesa complessiva di € 1.599.416,76 (euro unmilione cinquecentonovantanove mila quattrocento sedici virgola settatasei) al capitolo di spesa n. 10450302/1 denominato “CONVENZIONE TRASPORTO SCOLASTICO” come di seguito indicato:
 - € 600,00 in riferimento al bilancio esercizio 2023 quale quota del contributo ANAC a carico della Stazione Appaltante;
 - € 399.854,19 in riferimento al bilancio pluriennale esercizio 2024, per circa 200 giorni di servizio, di cui € 343.512,00 già impegnati con Determinazione Reg. Gen. 387/2022 – Impegno n. 262;
 - € 399.854,19 in riferimento al bilancio pluriennale esercizio 2025, per circa 200 giorni di servizio;
 - € 399.854,19 in riferimento al bilancio pluriennale esercizio 2026, per circa 200 giorni di servizio (impegno che sarà regolarizzato a seguito dell'approvazione dei relativi bilanci pluriennali);
 - € 399.854,19 in riferimento al bilancio pluriennale esercizio 2027 (impegno che sarà regolarizzato a seguito dell'approvazione dei relativi bilanci pluriennali);
- di dare atto che il Responsabile del Procedimento ha provveduto all'acquisizione presso ANAC del seguente codice identificativo di gara (C.I.G.) 9166088F17 e, contestualmente, impegna la somma dovuta dalla stazione appaltante quale quota del contributo di gara all'ANAC a carico della Stazione Appaltante pari ad € 600,00, come previsto dalla deliberazione n. 1174 del 19.12.2018, sul capitolo di spesa n. 104503021/1 denominato “CONVENZIONE TRASPORTO SCOLASTICO” del bilancio 2022;
- di pubblicare gli allegati approvati mediante adeguate forme di pubblicità previste per la presente procedura di gara con la pubblicazione della documentazione integrale all'albo pretorio online e sul sito istituzionale dell'Ente nella sezione “Bandi di Gara”, nonché per estratto sulla GURI e GUUE, testate giornalistiche, in ossequio a quanto previsto dalla normativa vigente;
- di dare atto che Responsabile del procedimento a norma dell'art. 31, comma 1 del D.Lgs. n. 50/2016 nonché dell'art. 6 della Legge n. 241/1990 relativamente all'affidamento della concessione oggetto del presente atto è il Dott. Vito Dionisi;
- Di certificare, ai sensi dell'art. 9 del D.L. n. 78/09, convertito in legge n. 102/2009 che il presente impegno è compatibile con gli stanziamenti di bilancio;
- Di dare atto che con la sottoscrizione della presente determinazione, il sottoscritto Responsabile del Servizio rilascia il parere di regolarità tecnica di cui all'art. 147 bis del D.Lgs 267/2000
- di disporre la pubblicazione del presente provvedimento nella sezione “Amministrazione Trasparente” per l'adempimento degli obblighi di cui all'art. 37 del D.Lgs. 33/2013 e della Legge 190/2012.

Il Dirigente del Settore I
Amministrativo-Finanziario
F.to Dott. Vito Dionisi

Il presente provvedimento è trasmesso al Responsabile del Servizio Finanziario e diverrà esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (artt. 183 e 151 del D.Lgs. 18/8/2000 n. 267).

La presente determinazione, anche ai fini della pubblicità degli atti e della trasparenza amministrativa, sarà pubblicata all'albo pretorio comunale per 15 giorni consecutivi, e unitamente alla relativa documentazione giustificativa, verrà trasmessa al servizio finanziario per i conseguenti adempimenti e pubblicata sul sito istituzionale di questo Comune www.comune.fianoromano.rm.it nella sezione amministrazione trasparente.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO certifica che il presente impegno rispetta le regole di finanza pubblica con particolare riferimento alla disciplina del patto di stabilità 2015/16/17. Ne attesta, altresì, la regolarità contabile e la copertura finanziaria ai fini dell'esecutività (artt. 183 e 151 del D.Lgs. 18/8/2000 n. 267).

Il Dirigente del Settore I
Amministrativo-Finanziario
F.to Dott. Vito Dionisi

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE				
Il Responsabile del Servizio Contabilità attesta, ai sensi dell'art. 153, comma 5, del D.Lgs. n. 267/2000, la copertura finanziaria della spesa in relazione alle disponibilità effettive esistenti negli stanziamenti di spesa e/o in relazione allo stato di realizzazione degli accertamenti di entrata vincolata, mediante l'assunzione dei seguenti impegni contabili:				
Impegno	Data	Importo	Capitolo	Esercizio
N. 991	2023	€ 600,00	10450302 - 1	2023
N. 992	2023	€ 56.342,19	10450302 - 1	2024
N. 993	2023	€ 399.854,19	10450302 - 1	2025
Il Dirigente del Settore I Amministrativo-Finanziario Dott. Vito Dionisi				
Con l'apposizione del visto di regolarità contabile di cui sopra il presente provvedimento è esecutivo.				

Data esecutività
23.06.2023

=====
Copia della presente è stata pubblicata all'Albo dell'Ente dal 23.06.2023 e così per 15 giorni consecutivi al n. 807 del registro pubblicazioni.

(Dott. Vito Dionisi)

=====